

CHI SIAMO

MWS International, originariamente fondata nel 1927 con il nome di Motor Wheel Service and Repair Company di Shepherds Bush a Londra, è stata di proprietà della stessa famiglia sin dal 1947.

Ci impegnamo a fornire un completo servizio all'industria in tutto il mondo, inclusa la costruzione ed il restauro delle ruote a raggi, d'epoca, veterane e MWS classiche, disponibili in acciaio inox lucidato a specchio, cromate e verniciate con vernice speciale.

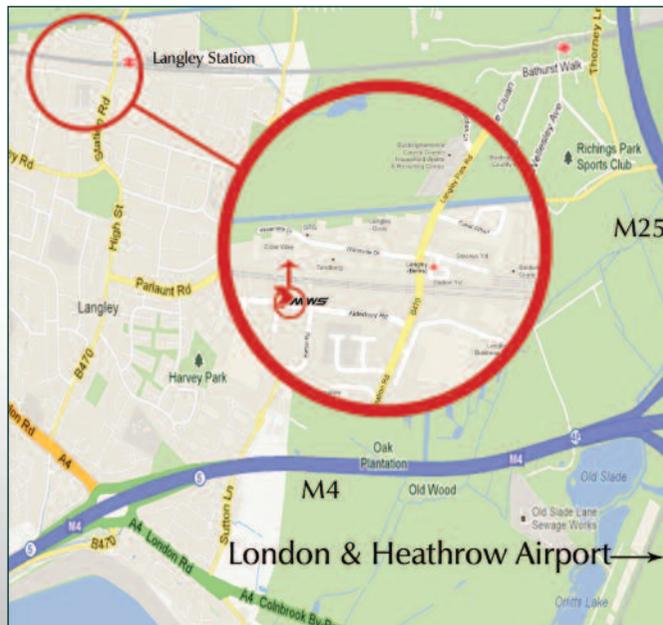
Vasta gamma di ricambi: mozzi, cerchi, kit di pulizia, dadi ottagonali e dadi a due aletti - oltre al nostro centro di assemblaggio e bilanciatura - abbiamo anche una completa gamma di pneumatici, camere d'aria e accessori che ci permette di offrire un servizio su misura a tutti i nostri Clienti.

Ulteriori informazioni, incluse le nostre "istruzioni di Montaggio", sul nostro sito www.mwsint.com



Nella foto John Davies Roberts, sponsorizzato da MWS Racing, nella sua auto XK140, quest'anno.

INDIRIZZO



UK SALES

(T) 01753 549 360 (F) 01753 547 170

EXPORT SALES

(T) +44 1753 598 382 (F) +44 1753 773 443

VINTAGE & VETERAN

(T) 01753 598 380 (F) 01753 773 443



MOTOR WHEEL SERVICE

RICONOSCIUTA IN TUTTO IL MONDO PER LA COSTRUZIONE ED IL RESTAURO DI RUOTE A RAGGI VETERANE, D'EPOCA E CLASSICHE.



MOTOR WHEEL SERVICE INTERNATIONAL LTD.
UNITS 1-4 ELDER WAY, WATERSIDE DRIVE, LANGLEY, SLOUGH, BERKSHIRE, SL3 6EP
TEL: +44 (0)1753 549360 FAX: +44 (0)1753 547170 E-mail: info@mwsint.com

www.mwsint.com

RUOTE A RAGGI

- Le ruote a raggi classiche della MWS sono in acciaio inox, cromate e verniciate d'argento e sono disponibili a magazzino.
- Ora sono disponibili le ruote a raggi in alluminio della Morgan e della XK
- Ruote a raggi per attacco a colonnette per equipaggiare moderno e classico
- Officina interna che può restaurare o costruire nuove ruote a raggi (alluminio incluso) su specifiche dei clienti per veicoli Veterani, d'Epoca e Classici
- Vasta gamma di accessori, inclusi mozzi
- Gamma completa di cold rolled, rolled edge rims costruiti su disegni originali Dunlop
- Fornitore di primo equipaggiamento della Morgan Motor Company e della Suffolk Sportcar Limited
- Ulteriori informazioni, incluso le nostre "istruzioni di Montaggio", sul nostro sito www.mwsint.com



OFFICINA

Siamo orgogliosi di poter restaurare o costruire quasi ogni tipo di ruota a raggi con i più alti standard di costruzione. La nostra officina interna può riparare, ricostruire e costruire ruote a raggi d'epoca e veterane utilizzando il nostro stock di cerchi, mozzi e raggi. Le ruote possono essere cromate, lucidate a specchio o verniciate in un colore a vostra scelta. I raggi possono essere in carbonio o acciaio inox, in varie misure sia butt and shank. I nostri artigiani sono specializzati nel restauro di ruote a raggi per Ferrari, Maserati, Aston Martin ed altri veicoli con ruote a raggi in alluminio



MONTAGGIO PNEUMATICI

Centro di Montaggio e bilanciatura artigianale con offerta di vasta gamma di pneumatici, camere d'aria e accessori.



ORA DISPONIBILE: sistema di gonfiaggio con azoto "Uniflate": in media, il 75% degli pneumatici controllati dalla polizia stradale non sono gonfiati alla corretta pressione.

L'ossigeno e il vapore acqueo contenuti nell'aria compressa contribuiscono alla perdita d'aria attraverso la struttura del pneumatico ed alla diminuzione della pressione del pneumatico. MWS offre il gonfiaggio con azoto "Uniflate".

Nell'azoto è contenuta una minima parte di ossigeno e di vapore acqueo il che significa che la pressione del pneumatico è più duratura.



I benefici sono **migliore stabilità, maggiore durata degli pneumatici, ridotti consumi di carburante e nessuna ossidazione perchè senza vapore acqueo non c'è corrosione!**

